



CITTA' DI CAVALLINO
PROVINCIA DI LECCE

**ORIGINALE DELLA
COPIA DELLA
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 82 del 03/05/2023

OGGETTO: "Piano Comunale della Mobilità Ciclistica (PCMC) del Comune di Cavallino – ADOZIONE

L'anno 2023, il giorno 3, del mese di MAGGIO, alle ore 13:45, regolarmente convocata a norma del vigente Regolamento, si è riunita la Giunta Comunale. All'appello nominale, risultano i Signori:

1 Avv. Bruno CICCARESE GORGONI	Sindaco
2 Dott.ssa Maria Pamela MANNO	Vice Sindaco
3 Avv. Michele LOMBARDI	Assessore
4 Sig.ra Giuseppa CAMPANILE	Assessore
5 Geom. Antonio PALERMO	Assessore
6 Sig. Paolo MORELLI	Assessore

Presente	Assente
Sì	
Sì	
	Sì
Sì	
Sì	
Sì	

Fra gli assenti sono giustificati i signori:

Presiede Avv. Bruno CICCARESE GORGONI, nella sua qualità di IL SINDACO.

Partecipa alla seduta il Dr. Fabio FERRARI, Segretario Generale, anche con funzioni di verbalizzante.

Il Sindaco, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, premettendo che sulla proposta della presente deliberazione da parte:

- x del Responsabile del Servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica;
- x del Responsabile di Ragioneria, in ordine alla regolarità contabile;

è stato espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del TUEL n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE :

- la Regione Puglia, al fine di perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana nel territorio regionale, ha approvato la Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" con la quale demanda ai comuni la redazione dei piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

- gli obiettivi strategici della mobilità ciclistica urbana ed extraurbana individuati dalla medesima Legge Regionale sono:

1. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:

a) *la formazione di una rete ciclabile e ciclo-pedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;*

b) *il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;*

c) *la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;*

d) *la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.*

2. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:

a) *la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bictalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;*

b) *la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;*

c) *la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;*

d) *la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;*

- il Decreto del 04/08/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs. n. 257/2016", relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:

1. *l'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica in Giunta Comunale;*

2. *la pubblicazione per 30 giorni del Piano e la raccolta delle eventuali osservazioni;*

3. *il recepimento delle controdeduzioni e delle osservazioni;*

4. *l'approvazione in Consiglio Comunale;*

- con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018, pubblicata sul BURP n. 36/2018, la Regione Puglia ha approvato le Linee Guida per la redazione dei PUMS, che stabiliscono e confermano la medesima procedura definita dal succitato Decreto Ministeriale del 04/08/2017;

- la Regione Puglia con deliberazione di Giunta Regionale n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29/09/2020, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali, le quali:

• *forniscono il quadro di riferimento normativo;*

• *dettagliano il processo di redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, individuando le fasi Principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;*

• *esplicitano i contenuti del Piano precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;*

• *forniscono esempi di standard geometrici e funzionali per guidare la progettazione dei tronchi ciclabili, delle intersezioni e degli attraversamenti ciclabili.*

CONSIDERATO CHE:

- con propria precedente deliberazione n. 46 del 29.03.2021 veniva disposto di partecipare al "Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali";

- in data 30/03/2021, prot. n. 6059, veniva inoltrata alla Regione Puglia apposita istanza per l'assegnazione

dei suddetti contributi;

- con determinazione dirigenziale n. 692/2021 veniva preso atto della nota prot. 184 del 24.06.2021 con la quale la Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ha comunicato l'ammissibilità della proposta candidata dal Comune di Cavallino;

- in data 28/10/2021, è stato sottoscritto il relativo Disciplinare, trasmesso controfirmato dalla Regione Puglia in data 24/11/2021;

- la spesa di € 15.000,00, occorrente per la redazione del Piano in questione, trova copertura finanziaria per € 7.500,00 quale contributo regionale e per € 7.500,00 quale cofinanziamento comunale;

- con determinazione dirigenziale n. 304 del 06/04/2022 veniva preso atto della procedura di gara, effettuata per tramite la piattaforma telematica www.asmecomm.it, con la quale veniva affidato all' Arch. Sandro Lisi (PI: 04215750755) l'incarico per la "Redazione del Piano Comunale della Mobilità Ciclistica (PCMC) del Comune di Cavallino

- il professionista incaricato propedeuticamente alla redazione del Piano, ha effettuato le necessarie attività di analisi e di indagine, mediante sopralluoghi e rilievi espletati anche con il responsabile dell'UTC, Settore VI, e con il responsabile dell'Ufficio di Polizia Locale;

- al fine di poter ricevere contributi, suggerimenti e segnalazioni di particolari criticità utili alla predisposizione del "Piano Comunale della Mobilità Ciclistica (PCMC)" in data 21 giugno 2022 a Castromediano e in data 22 giugno 2022 a Cavallino, sono stati effettuati due incontri pubblici con cittadini, associazioni di categoria e gestori dei servizi pubblici;

- il professionista incaricato, secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Puglia, ha provveduto a svolgere le quattro fasi previste dal cronoprogramma sottoscritto con la Regione Puglia e precisamente:

Fase A – Analisi e pianificazione Sovraordinata

Fase B – Inquadramento e analisi del contesto territoriale

Fase C – La strategia del Piano Mobilità Ciclistica

Fase D – Redazione del Piano

- Il medesimo professionista, con nota PEC del 20/02/2023, acquisita al protocollo comunale in data 21/02/2023 al n. 5328, il professionista incaricato ha trasmesso gli elaborati relativi al Piano Comunale Mobilità Ciclistica (P.C.M.C.) FASE A-B-C-D;

VISTI

-la L.R. Puglia n. 1 del 23/01/2013;

- il D.M. MITT del 04/08/2017;

- la DGR n. 193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";

- la L.R. n.44 del 14/12/2012;

RITENUTO che Il Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (P.C.M.-C.) in esame, è meritevole di adozione;

ACQUISITI i pareri favorevoli espresso in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.8.2000;

CON VOTI unanimi favorevoli, legalmente resi nelle forme e modi di legge,

DELIBERA

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

1. **DI ADOTTARE** il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica (PCMC), FASE A-B-C-D, del Comune di Cavallino per una Mobilità Sostenibile, redatto dall'Arch. Sandro Lisi e allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. **DI DISPORRE** che il Piano adottato sia pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Cavallino, <https://www.comune.cavallino.le.it/>, nonché depositato per trenta giorni consecutivi presso gli uffici del Servizio Tecnico – Settore Lavori Pubblici, al fine di renderlo disponibile al pubblico per la presa visione e la formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dandone adeguata informazione mediante avviso pubblicato sull'albo pretorio on-line;

3. **DI DARE ATTO** che alla programmazione e alla realizzazione degli interventi previsti nel Piano Comunale della Mobilità Ciclistica (PCMC), si procederà con successivi provvedimenti, nei limiti delle risorse disponibili in bilancio e/o mediante risorse rivenienti da eventuali finanziamenti, e pertanto alla data attuale il presente atto è ininfluente ai fini della spesa;
4. **DI TRASMETTERE**, per opportuna conoscenza, il presente deliberato al Responsabile del Settore 4° Ragioneria- Finanziario e Tributi per gli eventuali adempimenti di sua competenza;
5. **DI DARE ADEGUATA PUBBLICITÀ** alla presente deliberazione attraverso la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line, sul portale informatico del Comune per 15 gg. consecutivi, ai sensi dell'art. 124, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. e dell'art. 32 della Legge nr. 69 del 18.06.2009, rubricato "Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento dei documenti in forma cartacea" nonché, sul sito Internet nella Sezione "Amministrazione Trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;
6. **Di DEMANDARE** al Responsabile del VI Settore, arch. Giuseppe Ciccarese, il prosieguo delle ulteriori fasi al fine di addivenire all'approvazione finale dello stesso piano ivi compreso l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) previsto dal D. Lgs. 152/2006 e dalla L.R. 44/2012 e ss.mm.ii.;
7. **Di DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile, a norma dell'art. 134, co. 4, del D.Lgs. 267/2000, visto l'esito unanime e favorevole dell'apposita votazione, palesamente espressa nelle forme e modi di legge.

Approvato e sottoscritto

IL SINDACO
Avv. Bruno CICCARESE GORGONI
f.to

Segretario Generale
Dr. Fabio FERRARI
f.to

Pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/00

REGOLARITA' TECNICA

Il responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica esprime parere positivo.

Data 19/04/2023

Il Responsabile del Servizio
Arch. Giuseppe CICCARESE
f.to

REGOLARITA' CONTABILE

Il responsabile del servizio ragioneria in ordine alla regolarità contabile esprime parere Favorevole.

Data 24/04/2023

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Avv. Roberto Carlino
f.to

PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del TUEL n. 267/2000)

Data 08/05/2023

ISTRUTTORE
Dott.ssa Roberta PASCALI
f. .to

ATTESTAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione:

è stata pubblicata mediante affissione all'albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi (art. 124, TUEL n. 267/2000);

[] diverrà decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, TUEL n. 267/2000);

[X] è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del TUEL n. 267/2000

Data 08/05/2023

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dr. Roberto Carlino
f.to

E' copia conforme all'originale

Data